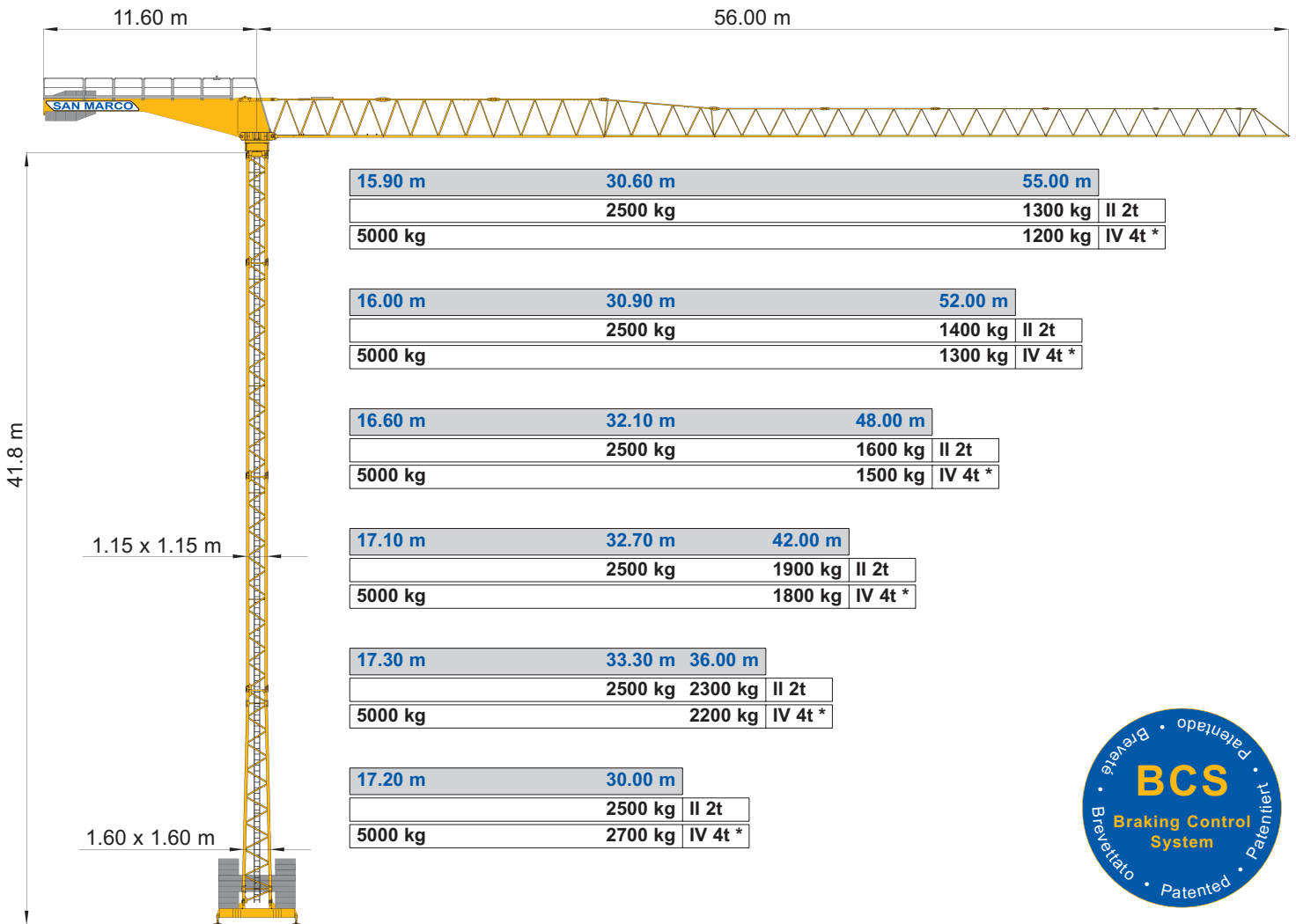


- IT** Gru a torre modulare - Versione City Crane
- UK** Modular tower crane - City Crane Version
- DE** Modular aufsatz kran - Version City Crane
- ES** Grua a montaje modular - Versión City Crane
- FR** Grue a tour modulaire - Version City Crane

SMT 550

Triverter 444



- IT** Diagrammi di carico
- UK** Loads diagrams
- DE** Lastkurven
- ES** Curvas de carga
- FR** Courbes de charges

| m | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 55 | m | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.38 | 2.23 | 2.09 | 1.97 | 1.86 | 1.76 | 1.67 | 1.59 | 1.51 | 1.45 | 1.38 | 1.30 | 55 |
| t | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.40 | 2.25 | 2.11 | 1.99 | 1.88 | 1.78 | 1.69 | 1.60 | 1.53 | 1.46 | 1.40 | 52 | |
| | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.40 | 2.25 | 2.12 | 2.00 | 1.90 | 42 | | | | | | | |
| | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.44 | 2.30 | 36 | | | | | | | | | | |

Tiro in II
Single wiring
Zwei Hubseilen
Tiro simple
Simple mouflage

| m | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 55 | m |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.46 | 2.28 | 2.13 | 1.99 | 1.87 | 1.76 | 1.66 | 1.57 | 1.49 | 1.41 | 1.35 | 1.28 | 1.20 | 55 |
| t | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.48 | 2.30 | 2.15 | 2.01 | 1.89 | 1.78 | 1.68 | 1.59 | 1.50 | 1.43 | 1.36 | 1.30 | 52 | |
| | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.46 | 2.30 | 2.15 | 2.02 | 1.90 | 1.80 | 42 | | | | | | | |
| | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.34 | 2.20 | 36 | | | | | | | | | |

Tiro in IV disinserito
Disconnected double wiring
Vierstrangbetrieb ausser Betrieb
Tiro doble desconectado
Double mouflage hors service

| m | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 55 | m |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 5.00 | 4.98 | 4.37 | 3.88 | 3.49 | 3.16 | 2.89 | 2.66 | 2.46 | 2.28 | 2.13 | 1.99 | 1.87 | 1.76 | 1.66 | 1.57 | 1.49 | 1.41 | 1.35 | 1.28 | 1.20 | 55 |
| t | 5.00 | 5.00 | 4.41 | 3.92 | 3.52 | 3.19 | 2.92 | 2.68 | 2.48 | 2.30 | 2.15 | 2.01 | 1.89 | 1.78 | 1.68 | 1.59 | 1.50 | 1.43 | 1.36 | 1.30 | 52 | |
| | 5.00 | 5.00 | 4.59 | 4.08 | 3.67 | 3.33 | 3.04 | 2.80 | 2.59 | 2.40 | 2.24 | 2.10 | 1.97 | 1.86 | 1.75 | 1.66 | 1.57 | 1.50 | 48 | | | |
| | 5.00 | 5.00 | 4.69 | 4.17 | 3.75 | 3.41 | 3.11 | 2.86 | 2.65 | 2.46 | 2.30 | 2.15 | 2.02 | 1.90 | 1.80 | 42 | | | | | | |
| | 5.00 | 5.00 | 4.75 | 4.26 | 3.83 | 3.48 | 3.18 | 2.92 | 2.70 | 2.51 | 2.34 | 2.20 | 36 | | | | | | | | | |
| | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 4.25 | 3.82 | 3.47 | 3.17 | 2.91 | 2.70 | 30 | | | | | | | | | | | | |

Tiro in IV inserito
Connected double wiring
Vierstrangbetrieb in Betrieb
Tiro doble conectado
Double mouflage en service



DIN 15018 H1 B3
ISO 4301



